

Wedstrijdreglement quadpulling Oostwinkel

Algemeen

- De deelnemer dient te beschikken over een geldig rijbewijs.
- De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op het zadel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
- Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen voor of tijdens de klasse.
- Een deelnemer kan door de wedstrijdjury van deelname worden uitgesloten wanneer hij of een van de teamleden zich onsportief gedraagt tegenover een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De gediskwalificeerde deelnemer zal alle reeds verworven plaatsingen, start en trofeeën van dat evenement verliezen.
- Elk voertuig moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
- Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
- Een deelnemer mag pas aan zijn trekpoging beginnen als de begin –en de eind vlagger groene vlag geven.
- Als een deelnemer uit vrije wil de sleepwagen tot stilstand brengt doormiddel van het los laten van gashendel of het gaspedaal voordat hij de twintig meterlijn is gepasseerd en zonder dat de rode vlag is gegeven, dan mag deze deelnemer, de trek poging eenmaal over doen.
- Na de vrijwillige stop mag er niets aan het voertuig worden gewijzigd en word de baan niet opnieuw bewerkt.
- Als de deelnemer binnen de twintig meter wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.
- Als de wedstrijd machine tijdens de trekpoging buiten de baan raakt, word de deelnemer af gevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat het voertuig buiten de baan is geweest zonder de rode vlag is gegeven, dan word de trekpoging nog als ongeldig verklaard. Noot: het aanraken of overschrijven van de kalklijn wordt aangemerkt als zijnde buiten de baan.
- Indien een voertuig op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan het voertuig optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van ballast of veiligheidsvoorzieningen.
- Elke poging waarbij het voertuig aankoppelt aan de sleepwagen en een meetbare afstand trekt, zal worden beschouwd als een trekpoging.
- Alle wedstrijd machines dienen op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging de baan op eigen kracht te verlaten, behalve als er sprake is van materiaal breuk.
- Voertuigen die geen achteruitversnelling hebben, mogen door een helper naar de sleepwagen geduwd worden.
- Overmatig verlies van vloeistof tijdens de trekpoging is een reden voor diskwalificatie, behalve als dit het gevolg is van een breuk. Overmatig verlies van vloeistof is als volgt gedefinieerd: een constante stroom van vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan 200 mm.
- Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden.
- Maximale snelheid op het terrein = 5km/h
- De quad dient verzekerd te zijn op het moment van deelname.

- De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.

Algemene regels voor alle klassen

- Er moeten minimaal 50 quads van het betreffende merk en type gefabriceerd zijn of geleverd zijn door een officiële importeur.
- Reclameborden zijn toegestaan mits deze goed vastgemaakt zijn, niet buiten de quad uitsteken en het zicht van de bestuurder niet belemmeren.
- Enkel rubber banden zijn toegestaan.
- Dubbele montage van de wielen is toegestaan, mits stevige bevestiging.
- Spoorverbreeders - bredere velgen/andere maat van banden zijn allen toegestaan.
- **Eén quad kan maximaal 2 maal in dezelfde klasse meerijden, op voorwaarde dat er 2 verschillende piloten meedoen.**

Bevoegdheden van de wedstrijdjury

- De leiding van de wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury die bestaat uit de volgende personen: wedstrijdleader, beginvlagger en eindvlagger
- De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd.
- Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment binden. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen.
- De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een voertuig, en kan op elk moment een voertuig aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technische reglement.
- De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in dit reglementenboek, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

De klassen

De wedstrijd wordt onderverdeeld in een reeks 2x4 en een reeks 4x4, waarbij geldt:

- Een 4x4 quad (yamaha grizzly, can-am renegade, ...) mag niet meerijden in de 2x4 reeks, ook al schakelt deze zijn 4x4 uit.
- De quad dient **onbeladen** te zijn. Evenwel mogen accessoires eigen aan de quad, zoals: winch, cargo bakken (leeg), nerfbars, enz., gemonteerd blijven.
- Meerijden is op het gehele terrein verboden, zodoende ook tijdens de trekpoging.
- Bij de **4x4** geldt er een gewichtslimiet van **450kg**, bij de **2x4** een limiet van **320kg**.

De koppeling aan de sleepwagen

- Het aankoppelpunt van de quad mag niet hoger zijn dan het hart van de achteras.
- Het aankoppelpunt mag niet meer dan 40 cm, gemeten in horizontale zin, achter het hart van de achteras uitsteken.
- Er wordt gewerkt met een hoogteverschil van zo'n 15cm, gemeten tussen het aankoppelpunt van de quad en van de sleepwagen.

Dit wil zeggen:

Als het aankoppelpunt van de quad, gemeten vanaf de begane grond, op 23 cm ligt, wordt de trekkoorde op 8 cm hoogte aan de slede van de sleepwagen bevestigd.

Als het aankoppelpunt van de quad, gemeten vanaf de begane grond, op 32 cm ligt, wordt de trekkoorde op 17cm hoogte aan de slede van de sleepwagen bevestigd.

Dit wordt gedaan om een zo eerlijk mogelijk wedstrijdbeeld te bekomen.